



BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
REPUBLIK INDONESIA

PEDOMAN PELAKSANAAN UJI FUNGSI
SARANA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DARAT
DI LINGKUNGAN BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
NOMOR: PED- 9 TAHUN 2021

BAB I
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merupakan lembaga pemerintah nonkementerian yang berada dibawah serta bertanggung jawab kepada Presiden yang mempunyai tugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang Pencarian dan Pertolongan.

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertanggung jawab atas Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan yang dilakukan terhadap kecelakaan kapal dan pesawat udara, kecelakaan dengan penanganan khusus, bencana pada tahap tanggap darurat, dan/atau kondisi membahayakan manusia.

Potensi kecelakaan transportasi darat, bencana, dan kondisi membahayakan manusia di Indonesia membutuhkan jaminan ketersediaan sarana darat yang laik operasi. Untuk mengetahui kondisi laik operasi sarana pencarian dan pertolongan darat dalam Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan yang dilaksanakan oleh Kantor Pusat, Balai Pendidikan dan Pelatihan, Kantor Pencarian dan Pertolongan, Pos Pencarian dan Pertolongan serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan, perlu menetapkan pedoman pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat.

B. Maksud dan Tujuan

1. Maksud

Pedoman pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat dimaksudkan sebagai acuan dalam menentukan sarana Pencarian dan Pertolongan darat dalam kondisi laik operasi guna mendukung tugas Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

2. Tujuan

Pedoman pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat bertujuan untuk:

- a. mengetahui apakah sarana Pencarian dan Pertolongan darat memenuhi standar teknis dan operasional dalam mendukung kesiapan Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
- b. peningkatan kesiapan sarana Pencarian dan Pertolongan darat di wilayah kerja Kantor Pusat, Balai Pendidikan dan Pelatihan, Kantor Pencarian dan Pertolongan, Pos Pencarian dan Pertolongan, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan dalam mendukung Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
- c. memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan sarana Pencarian dan Pertolongan darat serta memberikan pelayanan umum kepada masyarakat; dan
- d. untuk memberikan rekomendasi teknis terhadap sarana Pencarian dan Pertolongan darat guna mendukung kesiapan dalam Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

C. Ruang Lingkup

Pedoman pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat meliputi Pelaksanaan, Evaluasi, dan Pelaporan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat.

D. Dasar Hukum

1. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 267, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5600);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2017 tentang Operasi Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 113, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6061);
3. Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 186);
4. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 16 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 973);
5. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pendidikan dan Pelatihan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 355);
6. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1378);
7. Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-55/SP.01.02/II/BSN-2020 tentang Standar Kebutuhan Sarana dan Prasarana Pencarian dan Pertolongan;
8. Pedoman Tata Kelola Sarana dan Prasarana Pencarian dan Pertolongan Nomor PED-7 Tahun 2020;

E. Definisi

1. Pencarian dan Pertolongan adalah segala usaha dan kegiatan mencari, menolong, menyelamatkan, dan mengevakuasi manusia yang menghadapi keadaan darurat dan/atau bahaya dalam kecelakaan, bencana, atau kondisi membahayakan manusia.
2. Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan adalah serangkaian kegiatan Pencarian dan Pertolongan meliputi Siaga Pencarian dan Pertolongan, dan Operasi Pencarian dan Pertolongan.
3. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang Pencarian dan Pertolongan.
4. Kantor Pusat adalah Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
5. Kantor Pencarian dan Pertolongan adalah Unit Pelaksana Teknis di bidang Pencarian dan Pertolongan yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
6. Pos Pencarian dan Pertolongan adalah merupakan satuan kerja non struktural yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan di wilayah kerjanya.
7. Sarana Pencarian dan Pertolongan Darat adalah sarana Pencarian dan Pertolongan yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas Pencarian dan Pertolongan di darat.
8. Pemeriksaan sarana darat adalah serangkaian kegiatan menghimpun dan mengolah data, keterangan, dan/atau bukti yang dilaksanakan secara objektif dan profesional berdasarkan suatu standar teknis sarana darat.
9. Laik Operasi adalah pemenuhan persyaratan pemeriksaan dan pengujian sarana pencarian dan pertolongan dalam rangka mendukung penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan.
10. Standar sarana Pencarian dan Pertolongan adalah kesepakatan yang telah didokumentasikan yang didalamnya terdiri dari spesifikasi teknis atau kriteria sarana Pencarian dan Pertolongan.

BAB II

PELAKSANAAN UJI FUNGSI

A. UMUM

Pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat merupakan suatu kegiatan yang dilakukan untuk mengetahui kesesuaian antara persyaratan teknis dan kondisi serta fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat sesuai spesifikasi dan petunjuk teknis sarana Pencarian dan Pertolongan darat. Uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat dilaksanakan oleh Direktorat Sarana dan Prasarana terhadap sarana Pencarian dan Pertolongan darat yang berada di Kantor Pusat dan Unit Pelaksana Teknis.

Prosedur pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat dilakukan melalui:

1. Tahap Persiapan Uji Fungsi.
2. Tahap Pelaksanaan Uji Fungsi.
3. Tahap Evaluasi dan Pelaporan.

B. TAHAP PERSIAPAN UJI FUNGSI

Tahap persiapan uji fungsi merupakan tahap penyiapan pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat secara keseluruhan. Tahapan ini dimaksudkan untuk menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat dari awal sampai akhir yang terdiri atas:

1. Pembentukan dan penetapan tim pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat melalui Surat Keputusan dan Surat Perintah.
2. Pemilihan lokasi pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat;
3. Menyiapkan kertas kerja/*check list* penilaian uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan.
4. Menyiapkan dokumen Petunjuk Teknis dan spesifikasi teknis sarana Pencarian dan Pertolongan darat.

C. TAHAP PELAKSANAAN UJI FUNGSI

1. Pembekalan

- a. sosialisasi Peraturan di bidang Sarana dan Prasarana;
- b. pengarahan Deputi Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan serta Direktur Sarana dan Prasarana; dan
- c. penyampaian tata cara pelaksanaan uji fungsi sarana Pencarian dan Pertolongan darat oleh Tim Penguji.

2. Kegiatan Uji Fungsi untuk *Rescue Truck type I*, *Rescue Truck type II*, *Rescue Truck type III*, *Rescue Car type I*, *Rescue Car type II*, dan *Rescue Car type III*.

a. **Sebelum Pengoperasian**

1). Pemeriksaan Dokumen

- a). Pemeriksaan BPKB
- b). Pemeriksaan STNK dan pajak kendaraan
- c). Pemeriksaan dokumen pemeliharaan
 - (1). Catatan penggunaan sarana;
 - (2). Form pemeriksaan rutin sarana; dan
 - (3). Catatan penggantian perbaikan dan *overhaul*.

2). Pemeriksaan Fisik Kendaraan

a). Bagian *Body*

- (1). *Fender*;
- (2). Pintu;
- (3). *Windshield* / Kaca depan;
- (4). Kaca Pintu;
- (5). Bumper depan dan Belakang;
- (6). *Body* Belakang;
- (7). Mika lampu dan *reflektor*;
- (8). *Grille*;
- (9). *Engine hood*; dan
- (10). *Wifer*.

b). Bagian Dalam cabin

- (1). Fungsi *Seat Belts* (setiap posisi)
Memastikan pengunci (*retractor*) sabuk pengaman tidak macet, longgar, dan tergulung;

- (2). Suara *Klakson/ Horn*
Memastikan kondisi, dan berfungsinya suara *klakson* normal;
- (3). *Starter* mesin
Memastikan *starter* mesin berfungsi dengan baik (bisa menghidupkan mesin dengan mudah);
- (4). Instrumen Panel
Memastikan instrumen panel berfungsi dengan baik
Saat kunci kontak *on* harus hidup semua, saat mesin sudah hidup lampu harus mati (tidak ada lampu indikator yang menyala saat mesin hidup kecuali *handbrake* ditarik);
- (5). Lampu -Lampu Bagian Dalam dan Luar
Memastikan Kondisi mika lampu dalam tidak rusak, cahaya dari lampu terang;
- (6). Minyak Rem dan Fungsi Kopling
Memastikan ketersediaan minyak rem (untuk jenis *rescue truk*) dan memeriksa fungsi kopling berfungsi, kualitas, dan kuantitas minyak rem mencukupi;
- (7). *Regulator* Window
Memastikan fungsi *regulator window* berfungsi dengan baik;
- (8). A/C (Jika dilengkapi)
Memastikan fungsi AC berfungsi dengan baik disetiap kecepatan (*low, medium*);
- (9). *Wiper* dan *Washer*
Memastikan fungsi *wiper* dan *washer* bekerja dengan baik, Bisa membersihkan dengan sapuan yang bersih, *washer* masih bisa menyembprotkan air dengan arah yg benar;
- (10). *Windshield* / kaca depan
Memastikan Kaca depan tidak retak, kondisi bersih;
- (11). Langkah tuas dan Fungsi rem parkir
Memastikan adanya gerak bebas kurang lebih saat ditarik 6 - 9 klik untuk *rescue car* dan 6-8 klik untuk *rescue truk*;

(12). Jarak Pedal rem dengan *bracket* pedal saat ditekan
Memastikan Jarak pedal rem dengan *bracket* saat ditekan untuk *Rescue truk* = 35 mm dan untuk *Rescue car* = 177,4-189,4 mm

(13). Gerak bebas dan fungsi kopling
Memastikan gerak bebas. = 5 - 15 mm untuk *Rescue car* dan = 15-25mm untuk *Rescue truk*;

(14). *Brake Master Cylinder*
Memastikan tidak ada kebocoran (tidak terlihat basah minyak rem pada *body master cylinder* dan sekitar) dan kondisi minyak baik dan cukup;

(15). *Clutch Master Cylinder*
Memastikan tidak ada kebocoran (tidak terlihat basah minyak kopling pada *body master cylinder* dan sekitar) dan kondisi minyak baik dan cukup;

(16). Gerak bebas roda kemudi dan kondisi pemasangan
Memastikan Gerak bebas 10 - 30 mm untuk *rescue car* dan 10 - 50 mm untuk *rescue truk*, kondisi pemasangan roda kemudi tidak kendur, saat diputar tidak ada kelainan / tidak bunyi -bunyi; dan

(17). *Cairan Washer*
Memastikan ada terisi cukup dan tidak bocor.

c). Bagian Ruang Mesin

(1). Element Saringan Udara
Memastikan ketersediaan, kondisi bersih, tidak sobek/rusak, apabila kotor segera ganti;

(2). Oli mesin
Memastikan oli tidak bocor, kondisi cukup diantara batas minimal dan maksimal;

(3). Kondisi Air Pendingin Mesin
Memastikan tidak ada kebocoran air pendingin di bagian atas, kanan, kiri, depan dan bawah, pada pipa-pipa dan selang, radiator, reservoir;

(4). *Belt Kipas*
Memastikan tidak kendur, tidak aus, dan tidak retak-retak;

(5). Kisi-kisi dan Selang Radiator

Memastikan Kisi tidak rusak, penyok dan bocor, selang tidak retak keras, dan bocor;

(6). Kisi-kisi *Inter Cooler dan Condenser*

Memastikan kisi kisi inter cooler (*rescue car*) dan condenser tidak rusak, penyok dan bocor;

(7). Minyak *Power Steering*

Memastikan minyak tidak bocor, kondisi cukup diantara batas min, max dan kualitas masih baik warna tidak hitam; dan

(8). Selang dan Pipa Bahan Bakar

Memastikan terpasang dengan benar, tidak retak dan tidak bocor.

d). Bagian Bawah Kendaraan

(1). Kelengkapan Part Bagian Depan (*Engine, Differential, Power Steering*)

Memastikan diperiksa secara visual tidak ada tetesan *oil* mesin, air pendingan dan, minyak *power steering, oil* gardan bagian depan;

(2). Kelengkapan Part Bagian Tengah (*Transmission, Transfer, Fuel pipe & hose, Fuel Tank*)

Memastikan Diperiksa secara visual tidak ada tetesan *oil* dibagian transmisi, transfer case; dan

(3). Kelengkapan Part Bagian Belakang (*Differential, Axle case dsb*)

Memastikan bagian baut pengisian & pembuangan dan seal tidak ada rembesan / titisan *oil* pada gardan belakang dan axle belakang.

e). Ban dan Roda

(1). Kondisi *brake pad* (visual)

(2). *Tread* / Tapak (mm)

TWI { *Tread Wear Indikator* } apabila tanda pada alur ban sudah tersentuh dengan permukaan jalan berarti ban sudah aus;

(3). Tekanan Ban (PSI)

Lihat di tabel yang ada dikendaraan.

- (4). Kerusakan ban dan keausan yang tidak normal.
Memastikan usia ban tidak lebih dari 3 – 4 tahun
,Kondisi ban tidak benjol ,tidak aus sisi sebelah
atau aus tidak rata, pecah – pecah;
- (5). Kondisi dan pemasangan velg.
Memastikan Kondisi Velg tidak retak /tidak oleng;
- (6). Kekencangan baut *axle shaft*.
Memastikan Baut *axle shaft* tidak kendur,
kekencangan 4.7 kgf.m (rescue truk)
- (7). Kekencangan baut roda.
Memastikan Kekencangan Mur Roda , periksa
dengan kunci roda yang std dari kendaraan dengan
kekencangan.

f). Ketebalan Brake Pad (mm)

- (1). Depan Kanan
Ketebalan brake pad bisa dilihat secara visual
lewat bagian kaliper rem depan kanan dan kiri;
- (2). Depan Kiri
Ketebalan brake pad bisa dilihat secara visual lewat
bagian kaliper rem depan kanan dan kiri;
- (3). Belakang Kanan
Tidak bisa dilihat secara visual, harus di bongkar;
dan
- (4). Belakang Kiri
Tidak bisa dilihat secara visual, harus di bongkar.

g). Kondisi Baterai

Memastikan Baterai tidak bocor dan berubah bentuk,air
accu cukup, kepala *accu* tidak kotor dan tidak kendur.

h). Pemeriksaan tambahan

- (1). Toolkit
Memastikan ketersediaan dan fungsi toolkit (kunci
roda);
- (2). Dongkrak
Memastikan fungsi dongkrak dapat berfungsi
dengan baik;

- (3). Kabel Jumper Aki
memastikan kabel jumper aki tersedia dan dapat berfungsi;
- (4). *Pollen Filter/ Cabin Air Filter*
Memastikan tidak kotor atau pun rusak (harus dilakuka pembongkaran laci);
- (5). *Fuel Filter*
Periksa di *water separator* dengan membuka baut kupu-kupu kemudian pompa apakah ada air ataupun kotoran pada *filter* yg keluar; dan
- (6). Accessories
Memeriksa *audio head unit* (radio tape) berfungsi dengan baik.

3). Pemeriksaan Kelengkapan

- a) Peralatan Komunikasi
Memastikan peralatan komunikasi berfungsi dan terhubung;
- b) *GPS Stationary*
Memastikan keakuratan posisi real time;
- c) Radio CD dan speaker set
Memastikan fungsi radio CD dan speaker;
- d) *Light Bar dan sirene*
Memastikan cahaya dari *light bar* dan suara *sirine* berfungsi dengan baik;
- e) Lampu rotator
Memastikan cahaya dari rotator berfungsi dengan baik;
- f) *Loud Speaker* (TOA)
Memastikan suara *loud speaker* (TOA) berfungsi dengan baik;
- g) *Crane*
 - (1) Uji fungsi Performance tanpa beban;
 - (2) Uji fungsi Performance dengan beban;
 - (3) Pengujian Fungsi (*safety device/indicator*) tanpa beban dan dengan beban;

- (4) Uji Beban Maksimum Secara bertahap telescopik arm (25/50/75/100 %) kondisi outrigger terbuka penuh sesuai dengan spesifikasi; dan
 - (5) Uji fungsi Pesawat angkat/crane dapat digerakkan sesuai dengan fungsinya.
- h) Winch
Menguji Kapasitas motor Winch, sling baja, dan aksesoris kelengkapan dapat berfungsi sesuai data teknis;
 - i) Air Conditioner (AC)
Memastikan pendingin udara (air conditioner) dapat berfungsi dengan baik;
 - j) Segitiga pengaman
Memastikan ketersediaan segitiga pengaman; dan
 - k) Kotak P3K
Memastikan ketersediaan kotak P3K.
- 4). Pemeriksaan Peralatan Pencarian dan Pertolongan
- Pemeriksaan kelengkapan peralatan yang melekat pada sarana/kendaraan Pencarian dan Pertolongan darat.
- a) Rescue Truck type I (Rescue Truck Compartment)
 - (1). Perahu Karet dan Outboard Motor;
 - (2). Peralatan Ekstrikasi;
 - (a) *Rescue Tools*
 - (b) *Hydraulic Motor Pump*
 - (c) *High Pressure Air Lifting Bag*
 - (d) Alat Pemotong Beton
 - (e) *Chain Saw*
 - (f) *Cutting System*
 - (g) Mesin Pengebor Beton
 - (3). Peralatan Mountaineering;
 - (4). Peralatan Medis;
 - (5). Peralatan Keselamatan; dan
 - (6). Peralatan Pendukung.

b) Rescue Truck type III (*Multi Purpose Vehicle Logistic Support*)

- (1). Tangki Air;
- (2). Mesin Pressure Air Elektromotor Motor 2 HP;
- (3). Kompresor Udara;
- (4). Lampu Penerangan; dan
- (5). *Webbing Strap*.

c) Rescue Truck Type III (*Disaster Support Tactical Equipment*)

- (1). Peralatan Alat penyaringan Air
Uji fungsi untuk memastikan bahwa Sistem pemurnian air dapat bekerja dengan baik dan menghasilkan air yang layak untuk di konsumsi.
- (2). Peralatan pompa tangki air.

d) *Rescue Truck type III (Mobil Trailer Pump)*

- (1). *Diesel Engine Generator*
Uji fungsi untuk memastikan bahwa Sistem genset dapat berfungsi dengan baik, sebagai sumber penyedia daya listrik cadangan atau darurat disaat beroperasi;
- (2). *Handy Pump*
Untuk memastikan handy pump dapat berfungsi dengan baik;
- (3). *Pompa Centrifugal dan Suction Pumps*
Untuk memastikan sistem pompa berfungsi dengan baik;
- (4). *Water Canon Pump*
Untuk memastikan *water canon pump* dapat berfungsi dengan baik;
- (5). Lampu Penerangan Darurat
Untuk memastikan cahaya lampu penerangan dapat berfungsi dengan baik; dan
- (6). Tangki Penampungan Air 5000 Liter
Untuk memastikan fungsi tangki penampungan air dapat berfungsi dengan baik.

e) *Rescue Car type I (Rescue Car Compartment)*

- (1). Kelengkapan;
- (2). Peralatan Exstrikasi;
 - (a) *Rescue Set*;
 - (b) Alat Pemotong Beton;
 - (c) *Chain Saw*;
 - (d) *High Pressure Air Lifting Bag*; dan
 - (e) *Rescue Set*.
- (3). Peralatan mountenering;
- (4). Peralatan Medis;
- (5). Peralatan Keselamatan; dan
- (6). Peralatan Pendukung.

b. **Saat Pengoperasian**

1). Kompetensi Pengendara

Pemeriksaan kemampuan yang dimiliki pengendara, yang dibuktikan dengan Surat Izin Mengemudi (SIM) sesuai jenis kendaraan.

2). Uji fungsi Performa Kendaraan

a). Suara mesin, rpm saat idle / stasioner

Suara mesin tidak kasar ataupun getar. Rescue Truk (4HG1-T) = 600 - 650 rpm; Rescue Car (4JK1) = 675 - 725 rpm

b). Efektifitas rem:

- (1) Pedal rem tidak keras ataupun ambles;
- (2) Ketika di rem kendaraan segera berhenti;
- (3) Tidak membuang ke salah satu arah;

c). Kerja Kopling

- (1) Dapat memutuskan dan menghubungkan putaran mesin;
- (2) Pedal setelah di injak kembali ke posisi semula;
- (3) Pedal tidak bergetar saat dioperasikan;

d). Kerja Transmisi

Dapat berpindah gigi dengan mudah dan halus;

e). Fungsi dan kerja Transfer case (system 4WD)

Bisa dioperasikan ke posisi 2 H, 4 H dan 4 L dengan sempurna / tidak gagal;

- f). Kondisi pengendaraan pada kecepatan rendah dan selama akselerasi;
Tidak ada suara kasar dan tidak getar, saat akselerasi tidak nyendat; dan
- g). Pemeriksaan laju kendaraan (tidak ke kanan atau ke kiri sendiri).

c. **Setelah Pengoperasian**

- 1). Pemeriksaan Lokasi Penyimpanan;
- 2). Pencatatan Perbaikan dan Overhaul Saranan Darat;
- 3). Pencatatan riwayat penggunaan peralatan/barang; dan
- 4). Pencatatan Logbook Penggunaan Sarana.

3. Kegiatan Uji Fungsi untuk *Excavator*

a. **Sebelum Pengoperasian**

- 1). Pemeriksaan Dokumen
 - a). Pemeriksaan Faktur Kwitansi Pembelian (*INVOICE*)
 - b). Pemeriksaan dokumen pemeliharaan
 - (1). Catatan penggunaan sarana
 - (2). Form pemeriksaan rutin sarana
 - (3). Catatan penggantian perbaikan dan overhaul
- 2). Pemeriksaan Fisik
 - a). Bagian Body
 - (1). Body Depan
 - (2). Body Samping
 - (3). Body Belakang
 - (4). Pintu
 - (5). Windshield / Kaca depan
 - (6). Kaca Pintu
 - (7). Bumper depan & Belakang
 - b). Pemeriksaan ketersediaan oli mesin
 - c). Pemeriksaan kondisi level air radiator
 - d). Pemeriksaan kondisi level oli hidrolik
 - e). Pemeriksaan Drain fuel tank
 - f). Pemeriksaan Drain fuel filter
 - g). Melakukan pengisian grease di setiap nepel grease yang tersedia

- h). Memeriksa dan memastikan fungsi selang (hose) dan sambungan (adapter) apakah ada kebocoran oli hidrolik
- i). Pemeriksaan fungsi indikator di monitor apabila terjadi masalah (error) dengan unit
- j). Uji Fungsi Pengereman dan Roda
 - (1). Menguji Efektifitas rem :
 - (a). memastikan Pedal rem tidak keras ataupun ambles;
 - (b). memastikan Kondisi minyakrem kendaraan (kualitas& kuantitas); dan
 - (c). memastikan tidak adanya Kebocoran minyakrem pada master rem, pipa & selang, silinderroda & caliper.
 - (2). Kondisi Brake pad (visual)
 - (3). Kondisi Tapak/ tread ban
 - (4). Pemeriksaan kerja gas
 - (5). Kekencangan baut roda.
- k). Kondisi Baterai
 - (1). Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik);
 - (2). memastikan ketinggian air accu; dan
 - (3). memastikan clamp terminal battery.
- 3). Pemeriksaan Kelengkapan
 - a). *Rock Fork Bucket 100 cm*
 - b). *Rock Bucket 120 cm*
 - c). *Digging Bucket 120 cm*
 - d). *Winch*
 - e). *Rotorized log grapple*
 - f). *Breaker*
 - g). *Hydraulic Quick Coupler*

b. **Saat Pengoperasian**

- 1). Kompetensi Pengendara
 - a). Pemeriksaan kemampuan yang dimiliki pengendara, yang dibuktikan dengan Pemeriksaan kemampuan yang dimiliki pengendara, yang dibuktikan dengan

Surat Izin Operator (SIO), sesuai jenis kendaraan alat berat

2). Uji fungsi Performa

- a). Suara mesin, rpm saat idle / stasioner
- b). Efektifitas rem :
 - (1). Pedal rem tidak keras ataupun ambles
 - (2). Ketika di rem kendaraan segera berhenti
 - (3). Tidak membuang ke salah satu arah
- c). Gerakan (boom, arm, telescopic dan bucket) berfungsi normal atau tidak .
- d). Gerakan wheel (roda) dengan kecepatan low (rendah).
- e). Gerakan wheel (roda) dengan kecepatan high (cepat).
- f). Gerakan seluruh kaki-kaki.
- g). Gerakan outriger naik dan turun.
- h). Gerakan winch tanpa beban.
- i). Jack unit menggunakan lengan, kuat atau tidak.

3). Pengujian Fungsi (safety device/indicator).

- a). Menurunkan outrigger sampai ban terangkat.
- b). Pengerukan (pengambilan) material atau tanah.
- c). Fungsikan winch dengan beban maksimal berat beban 15 ton.
- d). Amati keseluruhan spyder excavator dengan cermat (terjadi crack, bocor dan rusak).

c. Setelah Pengoperasian

- 1). Pemeriksaan Lokasi Penyimpanan
- 2). Pemeriksaan Pemeliharaan Kendaraan
- 3). Pencatatan Logbook Penggunaan Kendaraan

4. Kegiatan Uji Fungsi Sarana darat untuk *All Terrain Vehicle (ATV Heavy Duty, Amphibious All Terrain Vehicle dan Beach Patrol Vehicle)*

a. **Sebelum Pengoperasian**

- 1). Pemeriksaan Dokumen
 - a). Pemeriksaan Faktur Kwitansi Pembelian (*INVOICE*)
 - b). Pemeriksaan dokumen pemeliharaan
 - (1). Catatan penggunaan sarana;
 - (2). Form pemeriksaan rutin sarana;
 - (3). Catatan penggantian perbaikan dan overhaul.

2). Pemeriksaan Fisik Kendaraan All Terrain Vehicle (ATV)

a). Bagian Body

- (1). Body Depan;
- (2). Body Samping;
- (3). Body Belakang;
- (4). Windshield / Kaca depan.

b). Uji Fungsi Bagian Depan ATV

- (1). periksa secara visual body bawah ATV;
- (2). periksa tinggi air water coolant;
- (3). periksa tegangan tali kipas (*fan belt*);
- (4). periksa oli mesin pada dipstick;
- (5). periksa Filter udara;
- (6). periksa kaca depan;
- (7). periksa penopang kaca depan;
- (8). periksa wiper;
- (9). periksa fan pendinginan;
- (10). periksa bulbar;
- (11). periksa lampu-lampu:
 - (a). lampu utama;
 - (b). lampu tembak depan;
 - (c). lampu tembak atas;

c). Uji Fungsi Bagian samping kiri dan kanan ATV

- (1). periksa fungsi saluran knalpot;
- (2). periksa fungsi terpal pelindung;
- (3). memastikan Tekanan angin pada seluruh ban;
- (4). periksa keretakan dan keausan ban;
- (5). Periksa fungsi track roda;

d). Uji Fungsi Bagian belakang ATV

- (1). periksa fungsi penutup lubang pembuangan air;
- (2). periksa fungsi terpal pelindung;
- (3). Periksa bagian bawah ATV dari kerusakan.

e). Pemeriksaan Ruang kabin ATV

- (1). Pemeriksaan fungsi lampu indicator;
- (2). pemeriksaan fungsi tombol-tombol pada *dashboard*;
- (3). periksa tangki bahan bakar;
- (4). Pemeriksaan fungsi gerak bebas rem tangan;

- (5). Pemeriksaan fungsi putaran handle gas;
- (6). Pemeriksaan fungsi stir/stang kemudi;
- (7). Pemeriksaan tuas transmisi tinggi (H) dan gigi rendah (L);
- (8). Periksa fungsi pompa bahan bakar;
- (9). Periksa kondisi rantai penggerak roda;
- f). Uji Fungsi Pengereman dan Roda
 - (1). Menguji Efektifitas rem:
 - (a). memastikan *handle* rem tidak keras ataupun ambles;
 - (b). memastikan Kondisi minyakrem kendaraan (kualitas& kuantitas);
 - (c). memastikan tidak adanya Kebocoran minyakrem pada master rem, pipa & selang, silinderroda& caliper.
 - (2). Kondisi Brake pad (visual);
 - (3). Kondisi Tapak/ tread ban;
 - (4). Pemeriksaan kerja gas;
 - (5). Kekencanganbautroda.
- g). Kondisi Baterai
 - (1). Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik;)
 - (2). memastikan ketinggian air accu;
 - (3). memastikan clamp terminal battery;
- (2). Pemeriksaan Kelengkapan
 - a. *All Terrain Vehicle (ATV Heavy Duty, Amphibious All Terrain Vehicle dan Beach Patrol Vehicle)*

Pemeriksaan kelengkapan dan uji fungsi peralatan yang melekat pada sarana/kendaraan pencarian dan pertolongan darat diatur dengan Pedoman Uji Fungsi Peralatan Pencarian dan Pertolongan.

 - (1). Peralatan Komunikasi;
 - (2). *GPS Stationary*;
 - (3). *Light Bar*;
 - (4). *Winch*;
 - (5). Uji Fungsi Outboard Motor;
 - (6). Angkang SAR dan Basket;

b. **Saat Pengoperasian**

- 1). Kompetensi Pengendara
- 2). Pengujian Performa Kendaraan
 - a). Suara mesin, rpm saat idle / stasioner
 - b). Efektifitas rem:
 - (1). *Handle* rem tidak keras ataupun ambles;
 - (2). Ketika di rem kendaraan segera berhenti;
 - (3). Tidak membuang ke salah satu arah;
 - c). Kerja Kopling dan Transmisi
 - (1). Dapat memutuskan dan menghubungkan putaran mesin;
 - (2). *Handle* transmisi dapat berfungsi dengan baik (tidak keras;
 - (3). Pemeriksaan Fungsi dan kerja Transmisi tinggi (H) dan gigi rendah (L);

c. **Setelah Pengoperasian**

- 1). Pemeriksaan Lokasi Penyimpanan;
- 2). Pemeriksaan Pemeliharaan Kendaraan;
- 3). Pencatatan Logbook Penggunaan Kendaraan;

5. Kegiatan Uji Fungsi *Rescue Motorcycle (Rescue Motorcycle type I)*

a. **Sebelum Pengoperasian**

- 1). Pemeriksaan Dokumen
 - a). Pemeriksaan BPKB;
 - b). Pemeriksaan STNK dan pajak kendaraan;
 - c). Pemeriksaan dokumen pemeliharaan;
 - (1). Catatan penggunaan sarana;
 - (2). Form pemeriksaan rutin sarana;
 - (3). Catatan penggantian perbaikan dan overhaul.
- 2). Pemeriksaan Fisik
 - a). Pemeriksaan Bagian Body
 - (1). Body Depan;
 - (2). Body Samping;
 - (3). Body Belakang;

- b). Periksa Bahan Bakar
Pemeriksaan ketersediaan bahan bakar didalam tangki dan pemeriksaan kebocoran.
- c). Periksa Oli Mesin
Pemeriksaan batas ketinggian oli (diantara garis batas tertinggi dan terendah) serta pemeriksaan kebocoran.
- d). Periksa Ban
Periksa tekanan ban dan keausan ban. Lihat dan periksa ban dari retak dan tersayat.
- e). Pemeriksaan fungsi Rantai Penggerak.
- f). Pemeriksaan fungsi Baut, Mur.
- g). Pemeriksaan fungsi *Throttle grif*
- h). Pemeriksaan fungsi Kopling, Periksa apakah fungsi kerja tuas kopling benar dan apakah kabel dapat bergerak dengan lancar.
- i). Pemeriksaan fungsi Peralatan Kelistriksan
Pemeriksaan fungsi lampu-lampu (depan, belakang/rem, sein, indicator/peringatan) menyala, serta periksa fungsi klaxon dapat berbunyi.
- j). Pemeriksaan fungsi Engine Stop Switch.
- k). Periksa fungsi Standar Samping.
- l). Periksa fungsi Kaca Spion.
- m). Uji Fungsi Pengereman dan Roda.
 - (1). Menguji Efektifitas rem:
 - (a). memastikan Pedal rem tidak keras ataupun ambles;
 - (b). memastikan Kondisi minyakrem kendaraan (kualitas& kuantitas);
 - (c). memastikan tidak adanya Kebocoran minyakrem pada master rem, pipa & selang, silinderroda& caliper.
 - (2). Kondisi Brake pad (visual).
 - (3). Kondisi Tapak/ tread ban.
 - (4). Pemeriksaan kerja gas.
 - (5). Kekencangan baut roda.

n). Kondisi Baterai

- (1). Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik);
- (2). memastikan ketinggian air accu;
- (3). memastikan *clamp terminal battery*.

b. **Saat Pengoperasian**

1). Kompetensi Pengendara

2). Pengujian Performa Kendaraan

a). Suara mesin, rpm saat idle / stasioner

b). Efektifitas rem:

- (1). Pedal rem tidak keras ataupun ambles;
- (2). Ketika di rem kendaraan segera berhenti;
- (3). Tidak membuang ke salah satu arah.

c). Kerja Kopling

- (1). Dapat memutuskan dan menghubungkan putaran mesin;
- (2). Pedal tidak bergetar saat dioperasikan.

d). Kerja Transmisi

Dapat berpindah gigi dengan mudah dan halus.

e). Pemeriksaan laju kendaraan (tidak ke kanan atau ke kiri sendiri).

c. **Setelah Pengoperasian**

1). Pemeriksaan Lokasi Penyimpanan:

2). Pemeriksaan Pemeliharaan Kendaraan;

3). Pencatatan Logbook Penggunaan Kendaraan.

D. EVALUASI DAN PELAPORAN HASIL PELAKSANAAN UJI FUNGSI

Laporan evaluasi hasil pelaksanaan uji fungsi sarana darat dilaksanakan oleh team pelaksana uji fungsi sarana darat yang memuat data persiapan, hasil pemeriksaan, dan hasil pelaksanaan uji fungsi. Hasil laporan uji fungsi sarana darat disusun sebagai rekomendasi yang digunakan untuk memperbaiki kualitas sarana darat dan penyesuaian terhadap perencanaan. yang tertuang pada laporan pelaksanaan uji fungsi sarana darat dan rekomendasi pelaksanaan uji Fungsi sarana darat.

Direktorat Sarana dan Prasarana merupakan organisasi pelaksana di tingkat pusat yang memberikan pembinaan teknis, pengembangan sarana darat, serta melakukan Pemantauan dan pengawasan dalam penyelenggaraan pelaksanaan uji fungsi sarana darat. Pembinaan teknis kegiatan Pelaksanaan uji fungsi sarana darat di Kantor Pencarian dan Pertolongan, Pos Pencarian Pertolongan hingga Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan dilakukan oleh Direktorat Sarana dan Prasarana yang serangkaian kegiatan yang terdiri atas:

1. Penyampaian hasil kegiatan

Penyampaian hasil kegiatan merupakan hasil seluruh rangkaian kegiatan yang berisi:

- a. Hasil Evaluasi

Hasil evaluasi seluruh kegiatan pelaksanaan uji fungsi sarana darat Pencarian dan Pertolongan ditetapkan dan ditandatangani oleh Direktur Sarana dan Prasarana.

- b. Rekomendasi

Rekomendasi hasil pelaksanaan uji fungsi sarana darat pencarian dan pertolongan disampaikan kepada Deputy Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan dengan tembusan kepada unit kerja terkait.

2. Penyusunan laporan kegiatan

Penyusunan laporan kegiatan dilakukan oleh Direktorat Sarana dan Prasarana dan disampaikan kepada Deputy Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan.

BAB IV PENUTUP

Penyiapan sarana Pencarian dan Pertolongan darat mutlak berpengaruh pada kecepatan dan ketepatan Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan. Sarana Pencarian dan Pertolongan darat adalah salah satu syarat pokok yang harus disiapkan untuk mendukung keberhasilan Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan khususnya di medan darat. Oleh karena itu, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan perlu menyusun pedoman pelaksanaan uji fungsi sarana pencarian dan pertolongan darat sebagai pedoman bagi seluruh unit kerja di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam rangka mendukung Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

Pedoman pelaksanaan uji fungsi Sarana Pencarian dan Pertolongan darat diharapkan dapat menjadi acuan dan arah kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan khususnya dalam rangka mendukung Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan sehingga tercapai kualitas kemampuan sarana Pencarian dan Pertolongan darat yang sesuai dengan standar operasional Pencarian dan Pertolongan.

Jakarta, Januari 2021

KEPALA BADAN NASIONAL

PENCARIAN DAN PERTOLONGAN,

The image shows a blue circular official stamp of the Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BNP) of the Republic of Indonesia. The stamp features the Garuda Pancasila emblem in the center. Overlaid on the right side of the stamp is a handwritten signature in blue ink.

BAGUS PURUHITO

LAMPIRAN

PEDOMAN PELAKSANAAN UJI FUNGSI
SARANA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
DARAT DI LINGKUNGAN BADAN NASIONAL
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
NOMOR: PED- 9 TAHUN 2021

A. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN DOKUMEN SARANA
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DARAT

KERTAS KERJA (<i>CHECK LIST</i>) PEMERIKSAAN DOKUMEN SARANA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DARAT				
Jenis type kendaraan :				
Merek				
Tahun pengadaan				
Nomor Polisi Kendaraan				
Nomor Rangka				
No	JENIS DOKUMEN	ADA	TIDAK ADA	KETERANGAN
1	BPKP*			
2	STNK*			
3	PAJAK KENDARAAN*			
4	DOKUMEN PEMELIHARAAN			
	- Catatan penggunaan sarana			
	- Form pemeriksaan rutin sarana			
	- catatan penggantian perbaikan dan overhaul			
CATATAN : Jakarta, Tim Pelaksana Uji Fungsi 1. NIP 3. NIP 2. NIP 4. NIP <i>*Hanya diperlukan untuk sarana yang memiliki nomor polisi</i>				

- B. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN FISIK, KELENGKAPAN DAN PERALATAN SARANA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DARAT RESCUE TRUCK TYPE I, II, III, DAN RESCUE CAR TYPE II, II, III
1. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN FISIK RESCUE TRUCK TYPE I, II, III, DAN RESCUE CAR TYPE II, II, III.

Jenis type kendaraan :					
Merek					
Tahun pengadaan					
No	KELENGKAPAN SARANA	STANDAR TEKNIS	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
			ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	Bagian Dalam Cabin				
1	Fungsi Seat Belts (setiap posisi)				
2	Suara klakson/ Horn				
3	Kondisi Starter mesin				
4	Instrumen Panel				
5	Lampu-Lampu Bagian dalam & luar				
	Lampu Map				
	Lampu Ruangan				
	Lampu Tanda Belok				
	Lampu depan & clearance				
	Lampu Kabut				
	Lampu Dekat, Jauh & Pass				
	Lampu Rem				
	Lampu Mundur				
	Lampu Plat Nomor				
	HMSL, lampu belakang				
6	Minyak Rem & Kopling				
7	Fungsi Regulator Window				
8	FungsiA/C (Jika dilengkapi)				
9	FungsiWiper & Washer				

10	Windshield / kaca depan				
11	Langkah tuas dan Fungsi rem parkir	6 -8 klik			
12	Gerak bebas pedal & fungsi rem	5 -10 mm			
13	Jarak Pedal rem dgn bracket pedal saat ditekan	35 mm			
14	Gerak bebas dan fungsi kopling	15 -25 mm			
15	Brake Master Cylinder				
16	Clutch Master Cylinder				
17	Gerak bebas roda kemudi dan kondisi pemasangan				
18	Cairan Washer				
B	Bagian Ruang Mesin				
	Element saringan Udara				
	Kebocoran Oli & Air Pendingin mesin				
	Kondisi Air pendingin mesin				
	Belt Kipas				
	Mesin4HG1/4HG1-T/4HL1	Baru7 -9 mm			
		Lama 9 - 10 mm			
	Mesin4HK1 50A	Baru5 -6 mm			
		Lama 7 -8 mm			
	Kisi-kisi & Selang Radiator				
	Kisi-kisi Inter Cooler & Condenser				
	Minyak Power Steering				
	Oli Mesin				
	Minyak Power Steering				
	Selang& Pipa Bahan Bakar				

C	Bagian Bawah Kendaraan (kebocoran)				
	Part Bagian Depan (Engine, Differential, Power Steering dsb.)				
	Part BagianTengah (Transmission, Transfer, Fuel pipe & hose, Fuel Tank)				
	Part BagianBelakang (Differential, Axle case dsb.)				
D	Ban & Roda				
	Tread / Tapak (mm)				
	- Depan Kanan				
	- Depan Kiri				
	- Belakang Kanan				
	- Belakang Kanan				
	Tekanan Ban (PSI)				
	- Depan Kanan				
	- Depan Kiri				
	- Belakang Kanan				
	- Belakang Kiri				
	- Belakang Kanan				
	Kerusakan Ban & Kerusakan yang tidak normal				
	Kondisi & Pemasangan Pelek				
	Kekencangan bautaxle shaft	4.7 kgf.m			
	Kekencangan baut roda				
E	Ketebalan Brake Pad (mm)				
	- Depan Kanan	mm			
	- Depan Kiri	mm			
	- Belakang Kanan	mm			
	- Belakang Kanan	mm			
F	Kondisi Baterai				
	Tidak Baik				
	Recharge				
	Baik				

G	Pemeriksaan yang dilakukan sambil mengendarai kendaraan				
	Efektifitasrem				
	Kondisi pengendaraan pada kecepatan rendah dan selama akselerasi				
H	Pemeriksaan Tambahan				
	Toolkit				
	Dongkrak				
	Kabel Jumper Aki				
	Pollen Filter/Cabin Air Filter				
	Fuel Filter				
	Accessories				

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji FUNgsi

1.
NIP

2.
NIP
3.
NIP

4.
NIP

2. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE TRUCK TYPE I (RESCUE TRUCK COMPARTMENT)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun Pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN UTAMA					
1	Peralatan Komunikasi					
2	GPS Stationary					
3	Light Bar					
4	Portable Genset 5 KVA					
5	Extended Ladder 3 meter					
6	Winch					
7	Special Jack stand					
8	Outrigger					
9	Kabel Rol 50 meter					
10	Pengganjal Ban kap. 6 ton					
B	PERALATAN					
1	PERAHU KARET DAN OUTBOARD MOTOR					
2	PERALATAN EKSTRIKASI					
	Rescue Tools					

	- High Performance Hydraulic Motor Pump					
	- Hight Performance Cutter					
	- Spreader					
	- Rescue Rams Jack					
	- Connection Single Hose reels 1 x 20 meter					
	- Accessories for Spreader					
	High Pressure Air Lifting Bag					
	Accessories for Air Lifting Bag					
	Alat Pemotong Beton					
	Chain Saw					
	Cutting System					
	Mesin Pengebor Beton					
3	PERALATAN MOUNTAINEERING					
	Tali Kernmantel Static					
	Tali Prusik					
	Ascender Handle					
	Descender Figure of Eight					
	Descender Figure of Eight Big					
	Inpanic Descender					
	Carabiner Screwgate					
	Carabiner Screwgate Big Size					
	Webbing					
	Ascender Non Handle					

	Seat Harness					
	Full Body Harness					
	Anchor Strap					
4	PERALATAN MEDIS					
	Split Basket Stretcher					
	Scoop Stretcher					
	Spinal Board					
	Folding Stretcher					
	Trauma Paramedical Kit					
	Collar Neck (6 Set)					
	Tabung Oksigen					
5	PERALATAN KESELAMATAN					
	Self Containing Breathing Apparatus					
	Sarung Tangan Karet					
	Full Finger Gloves					
	Helm Rescue					
	Sepatu Safety					
	Corral Boat					
	Full Face Mask With Filter					
	Masker Kain					
	Life Vest					
6	PERALATAN PENDUKUNG					
	Lampu Sorot Tangan					
	Tali Tambang (100 meter)					
	Raincoat scotlight dengan identitas Basarnas					
	Exhaust Fan (Blower)					
	Kompresor Udara					

	Pemotong Kabel					
	Kampak Serbaguna					
	Alat Pendobrak					
	Linggis Serbaguna					
	Crribing Kits					
	Sekop Lipat					
	Glass Breeker					
	Fire Extinguisher 6 kg					
	Safety Cone					
	Police line					

CATATAN DAN
REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji FUnksi

1.
NIP

2.
NIP
3.
NIP

4.
NIP

3. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE TRUCK TYPE II (TRUCK PERSONIL)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN UTAMA					
	1. Radio Komunikasi					
	2. Winch					
	3. GPS					
	4. Light bar					
	5. Air Conditioner					

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

4. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE TRUCK TYPE III (MULTI PURPOSE VEHICLE LOGISTIC
SUPPORT)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
NO	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN DAN PERALATAN					
1	Peralatan Komunikasi					
2	Light Bar					
3	Sirine					
4	Kotak Rescue					
5	Bull bar					
6	Winch					
7	Crane					
8	Tangki Air					
9	Mesin Pressure Air Elektromotor Motor 2 HP					
10	Kompresor Udara					
11	Lampu Penerangan					
12	Webbing Starp					
CATATAN DAN REKOMENDASI Jakarta, PetugasPelaksana Uji FUnsi 1. NIP 2. NIP 3. NIP 4. NIP						

5. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE TRUCK TYPE III (DISASTER SUPPORT TACTICAL
EQUIPMENT))

Jenis type kendaraan :
Merek
Tahun pengadaan

No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN DAN PERALATAN					
1	Crane					
2	Pompa Tanki Air					
3	Lampu rotator					
4	Sirene					
5	Loud Speaker (TOA)					
6						

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

6. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE TRUCK TYPE III (MOBIL TRAILER PUMP)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan							
No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	MERK/TIPE	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
					ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN DAN PERALATAN						
1	Diesel Engine Generator						
2	Handy Pump						
3	Pompa Centrifugal dan Suction Pumps						
4	Water Canon Pump						
5	Lampu Penerangan Darurat						
6	Tangki Penampungan Air 5000 Liter						
7	Perlengkapan Lain						

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

7. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE I (RESCUE CAR COMPARTMENT)

Jenis type kendaraan :						
Merek						
Tahun pengadaan						
NO	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
	Peralatan Komunikasi					
1	- Radio Komunikasi Dual Band VHF/UHF (Rigid)					
	- Radio Komunikasi Dual Band VHF/UHF (HT)					
2	Light Bar					
3	Sirine					
4	Bull Bar					
5	Snorkle					
6	Winch					
7	GPS Stationary					
B	PERALATAN EKSTRIKASI					
1	Rescue Set					
2	- Hydraulic Motor Pump					
3	- Combi Tool					
4	- Rescue Ram Jack					
5	- Connection Hose Pair 20 meter					
6	- Chain Set					

	(Assecorries)					
7	Alat Pemotong Beton					
8	Chain Saw					
9	High Pressure Air Lifting Bag					
C	PERALATAN MOUNTAINEERING					
1	Tali Kernmantel Static (100 meter)					
2	Ascender Handle					
3	Descender Figure of Eight					
4	Inpanic Descender					
5	Carabiner Screwgate					
6	Webbing					
7	Ascender Non Handle					
8	Seat Harness					
9	Full Body Harnes					
10	Anchor Strap					
11	Tas Perlengkapan					
12	Folding Stretcher					
D	PERALATAN MEDIS					
1	Emergency Kit					
E	PERALATAN KESELAMATAN					
1	Helm Rescue					
2	Rompi Scotlight					
3	Safety Goggles					
4	Fullll Finger Gloves					
5	Knee Pad					
6	Elbow Pad					
E	PERALATAN PENDUKUNG					
1	Kampak Serbaguna					
2	Alat Pendobrak					
3	Linggis Serbaguna					

4	Cribbing Kits					
5	Sekop Lipat					
6	Traffic Cone					
7	Glass Breaker					
8	Raincoat dengan Identitas Basarnas					

CATATAN DAN
REKOMENDASI

Jakarta,
PetugasPelaksana Uji FUngsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

8. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE II (DOUBLE CABIN)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
1	Light Bar					
2	Peralatan Komunikasi					
3	Light Bar					
4	roll bar					
5	Bull Bar					
6	pengecetan					
7	Logo dan lettering					
CATATAN DAN REKOMENDASI Jakarta, PetugasPelaksana Uji FUNgsi 1. NIP 2. NIP 3. NIP 4. NIP						

9. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE II (RESCUE CARRIER VEHICLE)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				sesuai/tidak sesuai	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
1	Radio Komunikasi					
2	Light Bar					
3	sirene					
4	Bull Bar					
5	Tempat pijakan motor di bagian belakang					
6	Bagasi atas/ roof rack					
7	Rollbar full					
8	GPS Stationary					
9	Winch					
10	Air Conditioning Doble Blower Genuine					
CATATAN DAN REKOMENDASI						
Jakarta, Petugas Pelaksana Uji FUNgsi						
1. NIP						
3. NIP						
2. NIP						
4. NIP						

10. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE III (SEARCH AND RESCUE UNIT VEHICLE)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
NO	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
1	Air Conditioning					
2	Kaca Film Anti Panas					
3	Radio tape (CD/MP3)					
4	Tool kit					
5	Dongkrak					
6	Kunci-kunci					
7	Power windows					
8	Central lock air					
9	Air Bag Safety					

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,

Petugas Pelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

11. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE III (SAR MISSION COORDINATOR VEHICLE)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
NO	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
1	Warning Light Depan					
2	Warning Light Belakang					
3	Air Conditioning					
4	Kaca Film Anti Panas					
5	Radio tape (CD/MP3)					
6	Tool kit					
7	Dongkrak					
8	Kunci-kunci					
9	Power windows					
10	Central lock air					

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

12. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE CAR TYPE III (SAR COORDINATOR VEHICLE)

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN KENDARAAN					
1	Air Conditioning					
2	Kaca Film Anti Panas					
3	Radio tape (CD/MP3)					
4	Tool kit					
5	Dongkrak					
6	Kunci-kunci					
7	Power windows					
8	Central lock air					
9	Air bag safety					

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

C. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN FISIK, KELENGKAPAN DAN PERALATAN RESCUE EXCAVATOR

1. KERTAS KERJA (CHECK LIST) PEMERIKSAAN FISIK RESCUE EXCAVATOR

Jenis type kendaraan :					
Merek					
Tahun pengadaan					
No	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	STANDAR TEKNIS	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
			ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	BagianDalamCabin				
1	FungsiSeat Belts (setiapposisi)				
2	Pemeriksaan ketersediaan oli mesin				
3	KondisiStarter mesin				
4	InstrumenPanel				
5	Lampu -Lampu Bagian dalam & luar				
6	Pemeriksaan kondisi level air radiator				
7	Pemeriksaan kondisi level oli hidrolik				
8	Pemeriksaan Drain fuel tank dan filter				
9	Pemeriksaan pengisian grease di setiap nepel grease				
10	Pemeriksaan fungsi selang (hose) dan sambungan (adapter) apakah ada kebocoran oli hidrolik				

11	Pemeriksaan fungsi indikator di monitor apabila terjadi masalah (error) dengan unit				
B	Pemeriksaan Fungsi Pengereman dan Roda				
1	Kondisi Brake pad (visual)				
2	Kondisi Tapak/ tread ban				
3	Kondisi kerja gas				
4	Kondisi Kekencangan baut roda				
5	Pemeriksaan Gerakan wheel (roda) dengan kecepatan low (rendah)				
6	Pemeriksaan Gerakan wheel (roda) dengan kecepatan high (cepat)				
C	Pemeriksaan Kondisi Baterai				
1	Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik)				
2	memastikan ketinggian air accu				
3	memastikan clamp terminal battery				
D	Bagian Luar				
1	Pemeriksaan Gerakan (boom, arm, telescopic dan bucket) berfungsi normal atau tidak				
2	Pemeriksaan Gerakan seluruh kaki-kaki				
3	Pemeriksaan Gerakan outriger naik dan turun				
4	Pemeriksaan winch tanpa beban				

5	Pemeriksaan Jack unit menggunakan lengan, kuat atau tidak				
6	Pemeriksaan Fungsi (safety device/indicator)				
	- Menurunkan outrigger sampai ban terangkat				
	- Pengerukan (pengambilan) material atau tanah				
	- Fungsikan winch dengan beban maksimal berat beban 15 ton				

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

2. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
RESCUE EXCAVATOR

Jenis type kendaraan : Merek Tahun pengadaan						
No	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN TAMBAHAN					
1	Rock Fork Bucket					
2	Rock Bucket					
3	Digging Bucket					
4	Winch					
5	Rotorized log grapple					
6	Breaker					

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,

Petugas Pelaksana Uji FUNgsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

D. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN FISIK, KELENGKAPAN
DAN PERALATAN ATV

1. KERTAS KERJA (CHECK LIST) PEMERIKSAAN FISIK ATV

Jenis type kendaraan :					
Merek					
Tahun pengadaan					
NO	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	STANDAR TEKNIS	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
			ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	Pemeriksaan Bagian Body				
1	Body Depan				
2	Body Samping				
3	Body Belakang				
4	Pintu				
5	Windshield / Kaca depan				
6	Kaca Pintu				
B	Bagian Bagian Depan ATV				
1	periksa secara visual body bawah ATV				
2	periksa tinggi air water coolant				
3	periksa tegangan tali kipas (fan belt)				
4	periksa oli mesin				
5	pemeriksaan Filter udara				
6	Pemeriksaan periksa kaca depan				
7	Pemeriksaan penopang kaca depan				
8	Pemeriksaan periksa wiper				
9	Pemeriksaan fan pendinginan				
10	Pemeriksaan fungsi bullbar				
11	Pemeriksaan fungsi lampu- lampu				
	- lampu utama				

	- lampu tembak depan				
	- lampu tembak atas				
C	Pemeriksaan Fungsi Bagian samping kiri dan kanan ATV				
1	periksa fungsi saluran knalpot				
2	periksa fungsi terpal pelindung				
3	periksa Tekanan angin pada seluruh ban				
4	periksa keretakan dan keausan ban				
D	Pemeriksaan Fungsi Bagian belakang ATV				
1	Periksa fungsi track roda				
2	periksa fungsi penutup lubang pembuangan air.				
E	Pemeriksaan Ruang kabin ATV				
1	Pemeriksaan fungsi lampu indicator				
2	pemeriksaan fungsi tombol-tombol pada dashboard				
3	periksa tangki bahan bakar				
4	Pemeriksaan fungsi gerak bebas rem tangan				
5	Pemeriksaan fungsi putaran handle gas				
6	Pemeriksaan fungsi stir/stang kemudi				
F	Pemeriksaan Fungsi Pengereman dan Roda				
1	Menguji Efektifitas rem				
	- memastikan Pedal rem tidak keras ataupun ambles				
	- memastikan Kondisi minyakrem kendaraan (kualitas& kuantitas)				

	- memastikan tidak adanya Kebocoran minyakrem pada master rem, pipa & selang, silinderroda& caliper.				
2	KondisiBrake pad (visual)				
3	KondisiTapak/ tread ban				
4	Pemeriksaan fungsi kerja gas				
5	Kekencanganbautroda.				
G	Pemeriksaan Kondisi Baterai				
1	Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik)				
2	memastikan ketinggian air accu				
3	memastikan clamp terminal battery				

CATATAN DAN
REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji Fungsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

2. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) KELENGKAPAN DAN PERALATAN
ATV

Jenis type kendaraan :						
Merek						
Tahun pengadaan						
NO	KELENGKAPAN SARANA	JUMLAH	SATUAN	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
				ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	KELENGKAPAN PENGEMUDI					
1	Lampu rotator bulat dengan pengaman					
2	Safety kit Equipment terdiri dari:					
	a. Helm safety dengan lampu LED					
	b. Jacket pelampung USCG Approved					
	c. Stick Dayung					
	d. Pelindung mata/Kacamata					
	e. Sarung tangan rescue					
	f. Sepatu pengaman					
	g. Lampu emergency					
	h. Senter LED torch					
	i. Rompi scotlight					
3	Pompa Portable untuk ban					
4	Indikator Portable Pengukur Tekanan Ban					

B	PERALATAN					
1	Winch					
2	Air Conditioner					
3	Radio Komunikasi					
4	Head Unit include GPS					
5	Webbing Strap					
6	Sakel					
7	Lampu Light Bar					
8	Kaca film anti panas					
9	Outboard Motor 15 HP					
10	Cover/Pelindung ATV					
11	Trauma Paramedical Kit					
12	Angkang SAR					
13	Basket stretcher					

CATATAN DAN
REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji FUNgsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

E. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PEMERIKSAAN FISIK MOTOR TRAIL

Jenis type kendaraan :					
Merek					
Tahun pengadaan					
NO	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	STANDAR TEKNIS	HASIL PEMERIKSAAN	HASIL UJI FUNGSI	KET
			ada/tidak ada	Berfungsi/ Tidak berfungsi	
A	Pemeriksaan Bagian Body				
1	Body Depan				
2	Body Samping				
3	Body Belakang				
B	Bagian Bagian Dalam				
1	periksa Bahan Bakar				
2	periksa Oli Mesin				
3	periksa Ban				
4	periksa Rantai Penggerak				
5	pemeriksaan Baut, Mur				
6	Pemeriksaan fungsi Kopling				
7	Pemeriksaan Peralatan Kelistriksan				
8	Pemeriksaan fungsi Engine Stop Switch				
9	Pemeriksaan fungsi Standar Samping				
10	Pemeriksaan fungsi Kaca Spion				
11	Pengereman dan Roda				
	- Menguji Efektifitas rem				
	- Kondisi Brake pad				

	(visual)				
	- KondisiTapak/ tread ban				
	- Pemeriksaan kerja gas				
	- Kekencanganbautroda				
12	Pemeriksaan fungsi lampu-lampu				
	- lampu utama				
	- lampu tembak depan				
	- lampu tembak atas				
	- lampu sein kiri/kanan				
C	Pemeriksaan Kondisi Baterai				
1	Memastikan kondisi battery/ accu (baik, tidak baik)				
2	memastikan ketinggian air accu				
3	memastikan clamp terminal battery				

CATATAN DAN
REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji FUngsi

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

F. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PADA SAAT PENGOPERASIAN

Jenis type kendaraan :				
Merek				
Tahun pengadaan				
NO	KELENGKAPAN SARANA RESCUE TRUK	STANDAR	HASIL UJI FUNGSI	KET
1	Kompetensi Pengendara			
2	Suara mesin, rpm saat idle / stasioner Suara mesin tidak kasar ataupun getar. Idle N-series (4HG1-T) = 600 - 650 rpm; D-max (4JK1) = 675 - 725 rpm a). Suara mesin, rpm saat idle / stasioner Suara mesin tidak kasar ataupun getar. Idle N-series (4HG1-T) = 600 - 650 rpm; D-max (4JK1) = 675 - 725 rpm			
3	Efektifitas rem : (1) Pedal rem tidak keras ataupun ambles (2) Ketika di rem kendaraan segera berhenti (3) Tidak membuang ke salah satu arah b). Efektifitas rem : (1) Pedal rem tidak keras ataupun ambles (2) Ketika di rem kendaraan segera berhenti (3) Tidak membuang ke salah satu arah			

4	Kerja Kopling (1) Dapat memutuskan dan menghubungkan putaran mesin (2) Pedal tidak bergetar saat dioperasikan			
5	Kerja Transmisi Dapat berpindah gigi dengan mudah dan halus			
6	Fungsi dan kerja Transfer case (system 4WD) Bisa di operasikan ke posisi 2 H, 4 H dan 4 L dengan sempurna / tidak gagal			
7	Kondisi pengendaraan pada kecepatan rendah dan selama akselerasi Tidak ada suara kasar dan tidak getar, saat akselerasi tidak nyendat			
8	Pemeriksaan laju kendaraan (tidak ke kanan atau ke kiri sendiri)			

CATATAN DAN REKOMENDASI

Jakarta,
Petugas Pelaksana Uji FUNGSI

1.
NIP

2.
NIP

3.
NIP

4.
NIP

G. KERTAS KERJA (*CHECK LIST*) PADA SETELAH PENGOPERASIAN

1) Pencatatan Riwayat Perbaikan dan Overhaul Sarana Darat

CATATAN PENGGANTIAN, PERBAIKAN DAN OVERHAUL		
KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN(1)		
JENIS KENDARAAN :(2)		
TANGGAL (3)	DETAIL PELAKSANAAN PEKERJAAN (4)	NAMA, TTD PELAKSANA (5)
Perhatian : Isilah sesuai dengan pekerjaan perbaikan yang dilakukan		

2) Riwayat Penggunaan Barang

 BASARNAS		<u>RIWAYAT PENGGUNAAN BARANG</u> <i>Equipment Log</i>			FOTO PERALATAN	
		Nama Barang : Merk : Type : P/N : S/N :				
No. Barang		Kode Penyimpanan:			Thn. Perolehan : Batas Usia : Mulai Digunakan :	
No.	Tanggal	Kegiatan	Usia /jam peng guna an	Total usia/ jam peng guna an	Catatan	Nama, ttd pelaksa na

3) Formulir Catatan Penggunaan Sarana

(LOGBOOK SARANA DARAT)			
KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN			
JENIS KENDARAAN :			NO.POL.:

NO	TANGGAL	TUJUAN		BAHAN BAKAR		KILOMETER (KM)		CATATAN	NAMA/TTD PENGGUNA
		Dari	Ke	Sebelum	Sesudah	Sebelum	Sesudah		
									
									
									

KEPALA BADAN NASIONAL
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN,



AGUS PURUHITO

